

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty pomiarowe</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie różnym	km		
	d.1.0119-03	włinnym	km	0.230	
		0,23		RAZEM	0.230
<b>2 Nawierzchnia jezdni</b>					
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
	d.2.0114-07	ANALOGIA			
		Nawierzchnia drogi z destruktu betonowego 0-31,5 o grubości 30 cm	m <sup>2</sup>	690.000	
		690.00		RAZEM	690.000
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
	d.2.0114-08	grub. po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	690.000	
		Krotność = 22		RAZEM	690.000
		690			
<b>3 Pobocza</b>					
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
	d.3.0114-07	ANALOGIA			
		Pobocza drogi z destruktu betonowego 0-31,5 o grubości 22 cm	m <sup>2</sup>	345.000	
		230 m x (0,75 m x 2) = 345,00 m <sup>2</sup>		RAZEM	345.000
		345.00			
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
	d.3.0114-03	ANALOGIA DO			
		Uzupelnienie i zagęszczenie poboczny pospółką 0-31,5 mm	m <sup>2</sup>	345.000	
		(230 m x 0,75 m) x 2		RAZEM	345.000
		345			