

Krzysztof Tomczyk

Ul. Czarnkowska 13, 64-850 Ujście

e-mail: Krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl

PROJEKT „Remont odcinka drogi gminnej nr 129621P w m. Krostkowo”

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA drogowa,

OBIEKT „Remont odcinka drogi gminnej nr 129621P w m. Krostkowo „

NR DZIAŁKI 19, obręb 0005 Krostkowo, Gmina Białośliwie

INWESTOR Gmina Białośliwie

ADRES ul. Ks. Kordeckiego 1, 89-340 Białośliwie

SPIS TREŚCI

- I. Opis techniczny
- II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- III. Część graficzna
- IV. Informacja o planie BIOZ

OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT	DATA, PODPIS, PIECZĘĆ
Branża drogowa	
OPRACOWAŁ	

Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla realizacji zadania pod nazwą: „Remont odcinka drogi gminnej nr 129621P w m. Krostkowo”, położonej na działce nr 19 w obrębie 0005 Krostkowo, Gmina Białośliwie.

Zadanie realizowane będzie na działce nr 19, stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 129621 P zarządzanej przez Wójta Gminy Białośliwie.

Cel opracowania

Celem opracowania jest zrealizowanie zadania Gminy Białośliwie poprawiającego stan techniczny drogi gminnej.

Podstawa opracowania

- mapa ewidencyjna
- pomiary uzupełniające i wizja lokalna w terenie.

2. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane (Dz. U. 2023.682 t.j).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U 2022, poz. 1518 z późn.zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013, poz 1129 z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022, poz.1679 z późn. zm.),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt-Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej. Warszawa 2014 r.,
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33,
- Pozostałe normy zgodne z SST.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejącej, gruntowej drogi gminnej. Droga ta jest drogą pełniącą funkcję drogi dojazdowej do nieruchomości zamieszkałych, umożliwia również prowadzenie gospodarki leśnej przez Lasy Państwowe.

4. Zakres inwestycji, charakterystyka stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej objętej remontem posiada jezdnię o średniej szerokości 3,0 m oraz nawierzchnię gruntową ulepszoną charakteryzującą się dużymi nierównościami w przekroju poprzecznym jak i podłużnym. Podłoże gruntowe drogi stanowi grunt średnio spoisty reprezentowany przez glinę piaszczystą o cechach kwalifikujących je do grupy nośności G3. Deformacje drogi spowodowane są dużym obciążeniem wywołanym przez pojazdy wywożące z lasu materiał drzewny.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie:

- 1) robót pomiarowych na odcinku o długości 230 m,
- 2) nawierzchni z destruktu betonowego 0-31,5mm (max. 0-42mm), spełniająca wymagania techniczne WT-4, w warstwie o grubości 30 cm, na powierzchni 690,00 m²,
- 3) kształtowanie poboczy drogi z destruktu betonowego 0-31,5mm, spełniająca wymagania techniczne WT-4, (max. 0-42mm) w warstwie o grubości 22 cm, na powierzchni 345,00 m²,

4) uzupełnienia i zagęszczenia poboczy pospółką 0-31,5 mm o gr 8 cm, na powierzchni 345,00 m².

W wyniku realizacji prac remontowych droga posiadała będzie następujące parametry:

- dostępność – nieograniczona,
- szerokość jezdni 3,0 m,
- szerokość poboczy 2x0,75 m,
- spadek w przekroju poprzecznym dwustronny – jezdnie 4% ,
- spadek w przekroju poprzecznym – pobocze 8%,
- rodzaj nawierzchni: gruntowa ulepszona.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia stanu istniejącego. Celem remontu jest umożliwienie korzystania z drogi na zdegradowanym odcinku z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców oraz potrzeb wynikających z prowadzenia gospodarki leśnej. W wyniku realizacji zadania poprawie ulegnie stan drogi i jej nośność na zdekapitalizowanym odcinku.

6. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania.

Opracował: