

Białośliwie, dn. 05 września 2024 r.

## Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji projektu „Strategii Rozwoju Gminy Białośliwie na lata 2024-2034”

Działając na podstawie art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 324 ze zm.), uchwałą nr LXII.351.2023 Rady Gminy Białośliwie z dnia z dnia 21 listopada 2023 r. w sprawie określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu Strategii Rozwoju Gminy Białośliwie na lata 2024-2034, w tym trybu oraz uchwałą nr XLII.233.2017 Rady Gminy Białośliwie z dnia 29 listopada 2017 r. w sprawie zasad i trybu prowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Białośliwie, przedstawiam niniejsze sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji projektu „Strategii Rozwoju Gminy Białośliwie na lata 2024-2034”:

1. **Przedmiot konsultacji:** „Strategia Rozwoju Gminy Białośliwie na lata 2024-2034”.
2. **Podstawa prawna przeprowadzenia konsultacji:** uchwała nr LXII.351.2023 Rady Gminy Białośliwie z dnia z dnia 21 listopada 2023 r. w sprawie określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu Strategii Rozwoju Gminy Białośliwie na lata 2024-2034, w tym trybu oraz uchwała nr XLII.233.2017 Rady Gminy Białośliwie z dnia 29 listopada 2017 r. w sprawie zasad i trybu prowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Białośliwie.
3. **Cel konsultacji:** poznanie opinii i uwag mieszkańców Gminy Białośliwie, sąsiednich gmin i ich związków, partnerów społecznych i gospodarczych oraz dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy oraz uzyskanie informacji zwrotnej dotyczącej poszczególnych zapisów dokumentu, w tym uwzględnienie w nim potrzeb i oczekiwań grupy adresatów.
4. **Termin konsultacji:** od 22 lipca 2024 r. do 25 sierpnia 2024 r.
5. **Podmiot przeprowadzający konsultacje:** Wójt Gminy Białośliwie.
6. **Formy przeprowadzenia konsultacji:** zbieranie uwag w formie elektronicznej lub papierowej za pomocą udostępnionego formularza oraz przesyłanie na adres mailowy wskazany w ogłoszeniu o konsultacjach, a także wyrażenie opinii, uwag i propozycji podczas spotkania konsultacyjnego, które odbyło się w formule spotkania online w dniu 7 sierpnia 2024 roku o godzinie 13:00
7. **Informacja o sposobie promowania konsultacji:** ogłoszenie o konsultacjach społecznych na oficjalnej stronie internetowej Gminy Białośliwie z załączeniem pliku z projektem Strategii Rozwoju Gminy Białośliwie na lata 2024-2034 i formularzem zgłaszania uwag, opinii, propozycji zmian.
8. **Informacja o uczestnikach konsultacji:** w toku konsultacji społecznych w wyznaczonym terminie wpłynął jeden uzupełniony formularz zgłaszania uwag zawierający łącznie 9 uwag. Ponadto, jedna osoba przesłała swoje rekomendacje/uwagi poza formularzem zgłaszania uwag. Podczas spotkania konsultacyjnego, które odbyło się w dniu 7 sierpnia 2024 r. o godz. 13:00 w formie spotkania on-line, zgłoszono 3 uwagi.
9. **Ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem**

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Treść uwagi	Propozycja zmiany	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie
<b>UWAGI PRZEKAZANE NA FORMULARZU ZGŁASZANIA UWAG</b>					
1.	s. 8	Wnioski diagnozy w wymiarze przestrzennym wymagają uzupełnienia (propozycja zmian na żółto) w celu podkreślenia mocnych stron walorów Gminy Białosłiwie.	<p>Tiret czwarte powinno otrzymać brzmienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Transport zbiorowy w gminie realizowany jest poprzez połączenia kolejowe oraz połączenia autobusowe. Przewozy autobusowe organizowane są w pełni na zasadach komercyjnych. Transport zbiorowy został oceniony przez ankietowanych jako zadawalający, zarówno wewnątrz gminy, jak i pod względem możliwości przemieszczania się pomiędzy okolicznymi gminami i miastami.</li> </ul> <p>Niewykorzystany w pełni pozostaje potencjał wąskotorowej linii kolejowej Białosłiwie - Pobórka Wielka - Niezychowo Zakłady Przemysłowe o długości 12,2 km</p> <p>Tiret ósme powinno otrzymać brzmienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>W gminie rozwijana jest funkcja turystyczna. Kolej wąskotorowa o szerokości toru 600 mm jest unikatowym, czynnym zabytkiem techniki. Towarzystwo WKP uruchamia rozkładowe i ogólnodostępne przewozy kolejną wąskotorową, w tym pociągi prowadzone parowozem (jednym z zaledwie kilkunastu czynnych w Polsce). Atrakcyjność turystyczną podnosi także historia gminy i będące jej świadectwem zabytki.</li> </ul>	Uwaga częściowo uwzględniona.	Pierwsza część – nie dotyczy to transportu zbiorowego, a jest to atrakcja turystyczna. Druga część uwagi - zmieniono treść zgodnie z propozycją.
2.	s. 27	Uzupełnienie zakresu pierwszego celu	<p><u>Uzupełniony opis:</u> Pierwszy cel operacyjny (1.1) skoncentrowany jest na poprawie dostępności oraz jakości infrastruktury technicznej gminy</p>	Nie uwzględniono.	Nie jest to infrastruktura techniczna, zatem opis

		operacyjnego (1.1) w celu strategicznym	Białośliwie, co ma na celu wzrost jakości życia mieszkańców oraz podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej na jej terenie. Kierunki wskazują na modernizację istniejącej sieci wodociągowej, rozwój sieci kanalizacyjnej oraz konieczność rewitalizacji wąskotorowej linii kolejowej Białośliwie - Pobórka Wielka - Niezychowo Zakłady Przemysłowe. Wysoka jakość dróg i infrastruktury towarzyszącej odgrywa kluczową rolę w rozwoju każdej gminy, wpływając zarówno na bezpieczeństwo, jak i komfort życia mieszkańców. Zauważa się potrzebę rozwoju w zakresie infrastruktury towarzyszącej, takiej jak drogi rowerowe oraz chodniki. Wzmocnienie gminnej sieci drogowej pozytywnie wpłynie na płynność ruchu na obszarze gminy, tym samym prowadząc do zmniejszenia uciążliwości barier przestrzennych. Powyżej wymienione komponenty odgrywają niezwykle istotną rolę w codziennym funkcjonowaniu społeczności lokalnej.		nie pasuje do pozostałej części akapitu.
3.	s. 28	Uzupełnienie tabeli pierwszego celu operacyjnego (1.1)	<p>W kolumnie „Kierunki działań” po Tiret trzecim należy dodać Tired czwarte (bez zmiany w pozostałych):</p> <p>(...)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Współpraca z Powiatowym Zarządem Dróg w Pile w celu rozbudowy i modernizacji dróg powiatowych;</li> <li>Współpraca z Powiatem Pilskim oraz Towarzystwem WKP w celu rewitalizacji wąskotorowej linii kolejowej Białośliwie - Pobórka Wielka - Niezychowo Zakłady Przemysłowe;</li> </ul> <p>(...)</p> <p>W kolumnie „Wskaźnik osiągnięcia działań” należy dodać Tired o treści:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Długość czynnego toru kolejowego WKP poddanego rewitalizacji (w km);</li> </ul>	Uwaga częściowo uwzględniona.	<p>Pierwsza część uwagi - zmieniono treść zgodnie z propozycją, jednak dodano kierunek do celu 2.3 związanego z turystyką.</p> <p>Druga część uwagi – nie dodano wskaźnika – Gmina nie jest w stanie zagwarantować rewitalizacji linii.</p>
4.	s. 34	Uzupełnienie tabeli drugiego celu operacyjnego (2.3). Infrastruktura Wyrzyskiej Kolei Powiatowej wymaga pilnej interwencji finansowej w związku z	<p>W kolumnie „Kierunki działań” należy dodać Tired o treści:</p> <p>(...)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rewitalizacja wąskotorowej linii kolejowej Białośliwie - Pobórka Wielka - Niezychowo Zakłady Przemysłowe oraz terenów zabytkowej stacji Białośliwie;</li> <li>Remont wąskotorowej, zabytkowej lokomotywy parowej do stanu czynnego, w celu podniesienia</li> </ul>	Nie uwzględniono.	Zgodnie z poprzednią uwagą, dodano w celu 1.1 kierunek związany z współpracą w zakresie rewitalizacji wąskotorowej linii kolejowej. Gmina

		<p> pogarszającym się stanem technicznym. Remont parowozu będzie dodatkowym czynnikiem zwiększającym konkurencyjność wśród europejskich kolei wąskotorowych (w Polsce czynnych jest zaledwie 13 parowozów, a np. w Niemczech ok. 200, w Wielkiej Brytanii ponad 500). Aktualnie Towarzystwo WKP posiada jeden czynny parowóz (Lowa 26004 z 1951 r.)</p>	<p>konkurencyjności Wyrzyskiej Kolei Powiatowej na tle pozostałych kolei wąskotorowych kontynentu europejskiego;</p> <p>(...)</p> <p>W kolumnie „Oczekiwane rezultaty działań” należy dodać Tiret o treści:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozwój turystyki kolejowej na bazie unikatowej w skali kraju linii kolejowej, która jest kręgosłupem produktu turystycznego Gminy Białośliwie, Powiatu Pilskiego, Krajny i Północnej Wielkopolski;</li> </ul> <p>W kolumnie „Wskaźnik osiągnięcia działań” należy dodać Tiret o treści:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liczba przystanków kolejowych przystosowanych do funkcji turystycznej (szt.) oraz długość czynnego toru kolejowego WKP poddanego rewitalizacji (w km)</li> <li>• Liczba czynnych parowozów Wyrzyskiej Kolei Powiatowej (szt.)</li> </ul>		<p>Białośliwie ma ograniczone możliwości w tym zakresie, stąd nastawienie na współpracę. Dodanie kolejnych, konkretnych działań, za które odpowiedzialna miałaby być Gmina Białośliwie, wydaje się nieuzasadnione, a co więcej, kolejne zapisy dotyczące rewitalizacji wąskotorowej linii kolejowej spowodowałyby znaczną dysproporcję w zakresie kierunków działań, z dużym naciskiem na działania związane z omawianym przedsięwzięciem.</p>
5.	s. 39	<p>Opis modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej wymaga wprowadzenia niewielkich zmian redakcyjnych w przedmiocie Wyrzyskiej Kolei Powiatowej. Pojęcie „rozstawu osi” nie jest tożsame z szerokością toru istotnie wynoszącą 600 mm. Nie jest to także najmniejszy z rozstawów szyn spotykanych na świecie. Podkreślenia</p>	<p>Treść akapitu powinna otrzymać brzmienie:          „(...) Na terenie gminy znajduje się linia kolejowa Wyrzyskiej Kolei Powiatowej - zabytkowa kolej wąskotorowa uruchomiona w 1895 roku. Wyrzyska Kolej Powiatowa stanowi unikatowy zabytek techniki, ponieważ jest to jedna z niewielu zachowanych w Polsce kolei o szerokości toru 600 mm, prowadząca ruch pociągów z wykorzystaniem czynnego parowozu (jednego z zaledwie kilkunastu sprawnych lokomotyw tego typu w Polsce). Kolej łączy miejscowości Białośliwie, Pobórkę Wielką oraz Nieżychowo. Właścicielem infrastruktury jest Powiat Pilski, natomiast operatorem jest Towarzystwo WKP posiadające Świadectwo Bezpieczeństwa wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (...)"</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p>	<p>Zmieniono treść zgodnie z propozycją, poza fragmentem "posiadające Świadectwo Bezpieczeństwa wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego".</p>

		wymagają nieco inne walory.			
6.	s. 45-46	Wykaz zasad zagospodarowania dla jednostek Północno-Zachodniego obszaru funkcjonalnego wymaga niewielkiej zmiany w pkt. 6 i 11	<p><u>Pkt 6 powinien otrzymać brzmienie:</u> 6. wyznaczenie szlaków turystycznych, w tym tworzenie sieci tras turystyki krajoznawczej i kwalifikowanej oraz zaplecza obsługi ruchu turystycznego, z uwzględnieniem rewitalizacji linii kolejowej Białosłiwie Pobórka Wielka - Niezychowo Zakłady Przemysłowe (Wyrzyskiej Kolei Powiatowej) i wyeksponowaniem m.in. infrastruktury wąskotorowej na trasach do Wysokiej i Łobżenicy</p> <p><u>Pkt 11 powinien otrzymać brzmienie:</u> 11. modernizacja linii kolejowych w celu poprawy ich parametrów technicznych wraz z kompleksową rewitalizacją toru kolejowego linii Białosłiwie - Pobórka Wielka - Niezychowo Zakłady Przemysłowe wymagającą pilnej interwencji.</p>	Nie uwzględniono.	Uwaga dotyczy treści zaczerpniętych z dokumentu wyższego rzędu - Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego „Wielkopolska 2020+”. Nie ma możliwości zmiany, która ingerowałaby w treść dokumentu źródłowego.
7.	Diagnoza s.6-8	W Załączniku nr 1 „Diagnoza sytuacji przestrzennej, gospodarczej i społecznej Gminy Białosłiwie” w podrozdziale 1.2. Transport należy uzupełnić dane dotyczące kolei wąskotorowej	<p>Na końcu podrozdziału należy dodać akapit o treści: Na terenie Gminy Białosłiwie znajduje się należąca do Powiatu Pilskiej linia kolejowa wąskotorowa o szerokości toru 600 mm wykorzystywana do regularnych połączeń pasażerskich (w sezonie wiosna-lato-jesień) oraz do przewozów dla zorganizowanych grup turystycznych. Towarzystwo „Wyrzyska Kolejka Powiatowa” zarządza wąskotorową linią kolejową Białosłiwie - Zakłady Przemysłowe o szerokości toru 600 mm i długości 12,200 km na odcinku od stacji Białosłiwie Wąskotorowe w km 0,300 do stacji Zakłady Przemysłowe w km 12,500 (na podstawie Świadectwa Bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego). Sieć Wyrzyskiej Kolei Powiatowej (z 1895 r.) umożliwia korzystanie z przystanków: Białosłiwie, Kocik Młyn, Pobórka Wielka, Niezychowo, Niezychowo Zakłady Przemysłowe. Pociągi prowadzone są trakcją parową i spalinową.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona.	Zmieniono treść zgodnie z propozycją, jednak dodano zapis do rozdziału: 1.5. na str. 82.
8.	s. 14-16	Opis Wyrzyskiej Kolei Powiatowej	Z uwagi na historyczną nazwę, rekomenduję zmianę nazwy „Wyrzyska Kolej Dojazdowa” na właściwą tj. „Wyrzyska Kolej Powiatowa”.	Uwaga częściowo uwzględniona.	Zmieniono treść zgodnie z propozycją, poza miejscami, gdzie wymieniano zabytki na

					podstawie Rejestru Zabytków – tam pozostawiono zgodnie z właściwą nazwą zabytku „Wyrzyską Kolej Dojazdową”. Natomiast użyto nazwy wykorzystywanej przez właściciela kolejki, czyli powiat pilski „Wyrzyska Kolejka Powiatowa”.
9.	Tabela ewaluacyjna s. 120	W załączniku nr 3 „Tabela ewaluacji” zmiany są konsekwencją propozycji zmian w treści Strategii.	<p><u>Dla celu operacyjnego 1.1:</u></p> <p>W kolumnie „Kierunki działań” po Tiret trzecim należy dodać Tiret (...)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Współpraca z Powiatem Pilskim oraz Towarzystwem WKP w celu rewitalizacji wąskotorowej linii kolejowej Białośliwie - Pobórka Wielka - Niezychowo Zakłady Przemysłowe;</li> </ul> <p>(...)</p> <p>W kolumnie „Wskaźnik osiągnięcia działań” należy dodać Tiret o treści: Długość czynnego toru kolejowego WKP poddanego rewitalizacji (w km);</p> <p><u>Dla celu operacyjnego 2.3:</u></p> <p>W kolumnie „Kierunki działań” należy dodać Tiret o treści: (...)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rewitalizacja wąskotorowej linii kolejowej Białośliwie - Pobórka Wielka - Niezychowo Zakłady Przemysłowe oraz terenów zabytkowej stacji Białośliwie;</li> <li>Remont wąskotorowej, zabytkowej lokomotywy parowej do stanu czynnego, w celu podniesienia konkurencyjności Wyrzyskiej Kolei Powiatowej na tle</li> </ul>	Uwaga częściowo uwzględniona.	Poprawiono zgodnie z uwagą nr 3, jednak nie poprawiono o elementy nieuwzględnione zgodnie z uwagą nr 4.

			<p>pozostałych kolei wąskotorowych kontynentu europejskiego;</p> <p>(...)</p> <p>W kolumnie „Oczekiwane rezultaty działań” należy dodać Tired o treści:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rozwój turystyki kolejowej na bazie unikatowej w skali kraju linii kolejowej, która jest kręgosłupem produktu turystycznego Gminy Białosławie, Powiatu Pilskiego, Krajny i Północnej Wielkopolski;</li> </ul> <p>W kolumnie „Wskaźnik osiągnięcia działań” należy dodać Tired o treści:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Liczba przystanków kolejowych przystosowanych do funkcji turystycznej (szt.) oraz długość czynnego toru kolejowego WKP poddanego rewitalizacji (w km)</li> <li>Liczba czynnych parowozów Wyrzyskiej Kolei Powiatowej (szt.)</li> </ul>		
<b>UWAGI PRZEKAZANE PODCZAS SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO</b>					
1.	Cel 3.2	Brak informacji w kierunku działań o infrastrukturze sportowej	Dopisać do kierunku z infrastrukturą kulturalną również infrastrukturę sportową	Uwaga uwzględniona.	Kierunek 6 w celu operacyjnym 3.2. zmieniono na następujący: <i>Rozbudowa i modernizacja gminnej infrastruktury kulturalnej i sportowej, m.in. Gminnego Ośrodka Kultury w Białosławiu, Gminnej Biblioteki Publicznej.</i>
2.	Cel 1.3	Brak informacji o terenach pod usługi sportowe	Dodać zapis o wyznaczeniu potencjalnych terenów na cele rozwoju infrastruktury sportowej	Nie uwzględniono.	Wyznaczenie terenów pod rozwój infrastruktury sportowej to tylko jeden z elementów szerokiej polityki przestrzennej, która będzie prowadzona

					na podstawie m.in. Planu ogólnego. Należy przy tym zaznaczyć, że wyznaczenie terenów na cele rozwoju usług sportowych wpisuje się w kierunek działań nr 1 w celu 1.3: <i>Opracowanie Planu ogólnego, który zawierał będzie wytyczne do prowadzenia zrównoważonej polityki przestrzennej, odpowiadającej na wyzwania gminy Białosłiwie ze szczególnym uwzględnieniem ochrony rolniczej przestrzeni produkcyjnej.</i>
3.	Cel 1.1	Brak rozwoju parkingów, co jest wskazane głównie w Białosłiwie	Dodać kierunek związany z rozbudową miejsc parkingowych przede wszystkim w Białosłiwie	Uwaga uwzględniona.	Kierunek 1 w celu operacyjnym 1.1 zmieniono na następujący: <i>Rozbudowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej, zwłaszcza parkingów, nawierzchni dróg oraz ścieżek pieszo-rowerowych.</i>
<b>UWAGI ZGŁOSZONE POZA FORMULARZEM ZGŁASZANIA UWAG</b>					
1.	Część I str. 8	-proszę o wyjaśnienie dlaczego barierą	-	Nie uwzględniono.	Droga ekspresowa utrudni komunikację



		przestrzenną w rozwoju gminy jest droga krajowa nr 10 i ewentualna jej przebudowa do standardów drogi klasy S.			między terenami na północ i południe od S10, nawet w obrębie jednej wsi, podzieli grunty gospodarstw.
2.	Część I str. 21	- w tym miejscu są wymienione drogi na terenie gminy i brak jest drogi DK 10 jako przebiegającej przez gminę.	-	Uwaga uwzględniona.	Zapis pierwszego punktu w analizie SWOT w mocnych stronach zmieniono na następujący: <i>Przez teren gminy przebiegają drogi wojewódzkie i powiatowe, a także droga krajowa nr 10, stwarzające możliwości komunikacyjne w obrębie powiatu pilskiego;</i>
3.	Str. 21	-jest informacja o dobrze rozwiniętej bazie Gastronomicznej a w innym miejscu jest informacja o słabo rozwiniętej bazie gastronomicznej - proszę o wyjaśnienie.	-	Uwaga uwzględniona.	Usunięto element z analizy SWOT – został on wpisany na podstawie oceny ankietowanych, natomiast dane liczbowe mówiące o 6 podmiotach zarejestrowanych w gminie w sekcji I: działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi, nie pozwalają ocenić omawianego aspektu jako dobrze rozwiniętego.
4.	Str. 22	- szansą będzie budowa drogi S10 jako najkrótszej	-	Nie uwzględniono.	Przytoczony element jest niejednoznaczny – na tym

		drogi Szczecin - Warszawa oraz możliwy rozwój branży TSL.			etapie planowania strategicznego, nie ma możliwości jednoznacznego wskazania, czy budowa trasy S10 będzie zdecydowanie pozytywnie wpływała na rozwój Gminy Białosłowie, a tym bardziej czy będzie miał miejsce rozwój branży TSL.
5.	Str. 28	-wg mnie powinno być zmieniona - stacje uzdatniania wody są już zmodernizowane.	-	Nie uwzględniono.	Okres realizacji Strategii to 10 lat – w tym czasie może pojawić się potrzeba modernizacji
6.	Str. 39	- jest mowa o DK10 a w wcześniejszym tekście jest jej brak - brak spójności w tekście	-	Uwaga uwzględniona.	Uwaga w punkcie 2 została uwzględniona, co rozstrzyga niniejszą rozbieżność.
7.	Str. 40	-znowu jest mowa o barierach przestrzennych dla drogi S10-skąd to podkreślenie, że droga jest barierą w kształtowaniu przestrzeni i możliwości rozwoju inwestycyjnym gminy.	-	Nie uwzględniono.	Droga ekspresowa utrudni komunikację między terenami na północ i południe od S10, nawet w obrębie jednej wsi, podzieli grunty gospodarstw.
8.	Str. 43	- pkt 9 nie powinno być tego zastrzeżenia.	-	Nie uwzględniono.	Zapis wynika z ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
9.	Str. 50	-zdanie wyłącza się tereny pod lokalizację elektrowni wiatrowych o mocy do 50 kW na terenach Natura	-	Uwzględniono.	Przeredagowanie:  <i>(...) ponadto wyłącza się obszary Natura 2000 z lokalizacji elektrowni</i>

		2000 - czyli o większej mocy już mogą być?			<i>wiatrowych, w tym mikroinstalacji.</i>
10.	Str. 53	-Planowane inwestycje - poz. Nr 6 modernizacja SUW?	-	Nie uwzględniono.	Zapis pozostawiono jako planowaną inwestycję – Strategia dotyczy okresu 10 lat.
11.	Tabela nr 8	Strategia Rozwoju Gminy Białośliwie - zawiera same slogany – żadnych konkretów.	-	Nie uwzględniono.	Tabela nr 8 przedstawia spójność celów strategicznych i operacyjnych Strategii Rozwoju Gminy Białośliwie na lata 2024-2034 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku. Znajdują się w niej zapisy wynikające z dokumentów wyższego rzędu i odpowiadające im zapisy Strategii Rozwoju Gminy Białośliwie. Nie ma możliwości przeformułowania zapisów dokumentów wyższego rzędu.
12.	Diagnoza sytuacji przestrzennej, gospodarczej i społecznej. Str. 9	- dodałbym jeszcze gminę Wysoka.	-	Uwaga uwzględniona.	Zmieniono zapis na następujący: <i>Z kolei ośrodkami konkurencyjnymi dla gminy pod względem turystyki, zakładów pracy i migracji mieszkańców są takie jednostki samorządu terytorialnego jak: Piła, Szamocin,</i>

					<i>Chodzież, Wyrzysk i Wysoka.</i>
13.	Str. 40	- tabela nr 26 stan infrastruktury - brak informacji o pozostałych obiektach sportowych boisko w Białośliwiu wraz z nowym budynkiem oraz boisko w Nieżychowie.	-	Uwaga uwzględniona.	Dodano zapisy w tabeli nr 26.

Wójt Gminy Białośliwie

/-/ Ilona Zwierzykowska

